

# Und wieder mal die Zündspule

**Post by "Insulaner" of May 4th 2021, 8:52 pm**

Hallo Klaus,

und die Verkabelung? Kannst ja mal am Zündspulenplus messen wenn der Motor läuft; wenn dann volle Batteriespannung anliegt stimmt da was nicht (zwischen Batterieplus und Zündspulenplus muss eine Spannung messbar sein).

Du hattest was von Überspannung geschrieben. Eine höhere Spannung liegt an wenn die Funkenspannung zu groß ist; d.h. da stimmt dann was bei den Kerzen / Verteiler nicht. Wie sieht denn der Verteiler / Läufer aus? Hat Dein Bosch Dienst die Spannung mal gemessen?

Und kaputt gehen tut sie wenn zuviel Strom fließt; hier wäre der Vorwiderstand verdächtig.

Ist das eine Zündanlage mit Unterbrecher und nachgeschalteter Elektronik (Transistor)? Wird in dieser der Strom geregelt? Ich habe leider keine W116 WHB Schwarte.

Viele Grüße,

Hagen

.