

Neues w111 Cabrio

Post by "Insulaner" of May 4th 2021, 10:29 am

Ralf macht seinen neuen Motor kaputt.... ts ts ts...

Ok, genug gelästert. Hans sagte ja bereits dass es keine gute Idee ist mit so fettem Gemisch zu fahren.

Ein Tip wäre noch ein leckendes Kaltstartventil. Dann läuft er auch dreifach extra fett. Mal an der Seite mit Deckel wegschrauben, vorsichtig wegbiegen und schauen ob es bei eingeschalteter Zündung (Spritpumpe) sifft.

Viele Grüße,

Hagen

.