

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of May 1st 2021, 11:38 am

[Quote from winfried](#)

Hallo Ralf

Solltest Du nicht auf der Beifahrerseite / Getriebetunnel einen Revisionsdeckel haben? Wenn Du mal rechts den Teppich am Getriebetunnel anhebst. Ein ovaler Deckel mit ein paar Blechschrauben mit Pampe abgedichtet?

Getriebetunnelöffnung im Beifahrerfußraum heisst es korrekt, auch ganz praktisch beim Anlasserwechsel. Wenn ein zweiter Mann fährt, kannst Du während der Fahrt vom Beifahrersitz reinleuchten und sehen was so alles abläuft. Auch Justagen sind durch dieses Loch möglich.

Ich fürchte zudem, das die Revisionsöffnung nicht mehr zur Motor/Getriebekombination passt. Das Auto war ja ein 220er und nun ist da ein später M130 mit entsprechendem Getriebe verbaut. Darum liegt die Öffnung wahrscheinlich auch an der falschen Stelle, denn von da komme ich an nichts ran.

