Neues w111 Cabrio

Post by “antonius” of May 1st 2021, 11:19 am

> Quote from winfried
>
> Hallo Ralf
>
> Solltest Du nicht auf der Beifahrerseite / Getriebetunnel einen Revisionsdeckel haben? Wenn Du mal rechts den Teppich am Getriebetunnel anhebst. Ein ovaler Deckel mit ein paar Blechschrauben mit Pampe abgedichtet?
>
> Getriebetunnelöffnung im Beifahrerfussraum heisst es korrekt, auch ganz praktisch beim Anlasserwechsel. Wenn ein zweiter Mann fährt, kannst Du während der Fahrt vom Beifahrersitz reinleuchten und sehen was so alles abläuft. Auch Justagen sind durch dieses Loch möglich.

Danke Winfried, ja den hatte ich auch schon auf, allerdings komme ich da an nichts dran.

Sieht bei mir so aus: