

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Apr 27th 2021, 8:31 pm

Hallo zusammen,

mein Automatikgetriebe gibt mir weiter Rätsel auf. In Fahrstufe 4 schaltet er bei Vollgas ganz kurz in den ersten, sonst fährt er im 2. an. Dann zieht er den 2. Gang bis etwa 2.600 Touren hoch und schaltet dann in den 3.. Dabei ist es egal wie viel Gas ich gebe. Im 3. Gang schaltet er immer bei 2.100 Touren, also ziemlich schnell. Wenn ich die Fahrstufe 3 einlege, zieht er den 2. Gang bis ca 3.100 Touren und bleibt dann im dritten Gang. Bei Übergas, schaltet er auch wieder runter in den zweiten, das macht er in Fahrstufe 4 nicht.

Ich hab mich ja ein wenig eingelesen in die Stangeneinstellung, aber wie ich feststellen musste, regelt er das wohl über eine Unterdruckleitung. Das Auto fährt toll und es ist eher ein Luxusproblem, aber auf Dauer werde ich das lösen wollen.

Dafür sieht er jetzt wo der ganze Ranz verschwunden ist und meine Waldrandlackierung so langsam wirkt, auch immer hübscher aus mein Obdachlosetaxi 😊

BG Ralf

