

W180/220S Stromlos

Post by "Insulaner" of Apr 27th 2021, 5:30 pm

Hallo Michael,

wenns vorher funktioniert hat wirds auch nachher funktionieren. Dass sich Dein Auto während der Fahrt umverkabelt hat ist wohl eher unwahrscheinlich 😊

Der Stator ist wohl der Erreger und wird vom Regler angesteuert. Also Rotor (Kommutator) und Stator können daher nicht parallel geschaltet sein.

Viele Grüße,

Hagen

.