

Neues w111 Cabrio

Post by "antonius" of Apr 22nd 2021, 9:21 am

Gestern habe ich allerdings auch die Vorteile einer Unilackierung erfahren können. Am rechten Kotflügel gab es besorgniserregende Dellen und Risse. Ich habe damit gerechnet, das darunter Durchrostungen zu finden sind. Allerdings hab ich auf der Innenseite der Kotflügels keine Probleme sehen können.

Also hab ich das alles erstmal grossflächig blank geschliffen und festgestellt, das da blankes Blech drunter ist, etwas verbeult aber kein Rost. Also am Waldrand schnell gefillert, beilackiert und dank der grossen UV Trocknung trockengefahren. Abends konnte ich schon die Übergänge nass schleifen und alles wieder polieren. Das gleiche hatte ich noch am linken Seitenteil und auch da ist es jetzt wieder perfekt.

Da ist ein Metalltaufbau mit mehreren Klarlackschichten doch aufwendeiger...

BG Ralf

