

# Neues QP im Stall

Post by "Volker450SL" of Apr 21st 2021, 11:50 am

## [Quote from Bernardo](#)

Ist eigentlich der 560er bei den 107ern leistungsmässig gleich wie die Euroversionen oder auch niedriger verdichtet?

Hallo,

der US Motor des - wie Winfried schrieb verwanzten  - 560 SL ist abgaskonform nicht der König der Baureihe 107. Das ist der 500 SL. Anders als beim W126 gab es keine deutschen 560 SL und keine US 500 SL. Deshalb gibt es z.B. auch keine HSN und TSN für den 560 SL. Interessanterweise führt aber seit einigen Jahren dieses Modell die Neuzugänge bei der Sternzeit 107 in den letzten Jahren an. Der Unterschied in der Leistung ist jetzt aber auch nicht so groß, dass es die Diskussion lohnt. Viele haben schon gierig auf den 560 SEL ECE Motor mit 300 PS geschielt. Der passt so aber nicht in den kleinen R107.

Früher waren die US Fahrzeuge als Mursis verschrien. Wegen der extra langen Stoßstangen in US Konformität diese Analogie zum afrikanischen Volksstamm mit den Holzscheiben in den Lippen. Heute wagt das kaum noch einer über diese Main Stream Modell zu sagen. 

Das wunderschöne Cabrio nur als Coupé zu verwenden, tut mir ein wenig in der Seele weh. Ja der W112 ist schöner, aber offen im R107 ist auch sehr reizvoll, auch wenn ihm das Hardtop steht.

Na und was soll ich Euch als passionierter 107 Fahrer nach dem Beispiel von Winfried sagen:  
***Irgendwann kriegen wir Euch alle !***

Viel Spaß mit Deinem 560 SL Winfried!

Übrigens: Der R107 wurde diesen Monat 50! Er wurde der Öffentlichkeit am 107. Tag des Jahres, also am 14.4.1971 auf dem Hockenheimring vorgestellt. Wir wollten eigentlich eine große Partie Anfang Mai auf dem Hockenheimring machen. Da macht uns aber Corona einen Strich durch die Rechnung und wir müssen verschieben.