W180/220S Montage Türschloss Fahrer- und Beifahrerseite

Post by "RoterBaron" of Apr 18th 2021, 4:28 pm

[Quote from ursodent](#)

Hast du das Mitnehmer-V schon mal gelöst und auf der Drückerwelle neu fixiert? Ich weiß nicht, ob darunter ein Vierkant (dann nur 90°-Versatz mgl.), oder ein Vielzahn (mit Versatzmöglichkeit je nach Zahnzahl) steckt.

M.M.n. Griff ausbauen, Zylinder ziehen und reinigen (auch die Zuhaltungsmessingbleche nebst Federn), einbauen, das V zentrisch ausrichten und ausprobieren.

Hallo Michael,

ich mache seit 2 Tagen nichts anders als lösen und neu positionieren.

An die Messingbleche kommt man nicht zerstörungfrei ran bei dieser Nachfertigung.

Die Zylinder sind neue Nachfertigungen aus dem VDH. Das V zentrisch geht gar nicht.

Setze ich es zentrisch kann ich nur zusperren, dann aber den Schlüssel nicht mehr ziehen.

Das wollte ich mit der Zeichnung verdeutlichen.

Grüße

Michael