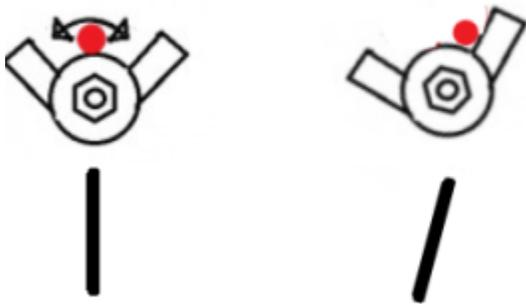


# W180/220S Montage Türschloss Fahrer- und Beifahrerseite

Post by "RoterBaron" of Apr 18th 2021, 3:10 pm

So die Herren,  
vielen Dank für die zahlreichen Beiträge.



Hier nun ein Bild zur besseren Klärung (Danke an Michael für die Vorlage)  
Links die Idealvorstellung.

Ich habe aber die rechte Situation.  
Ich beziehe mich auf die Fahrerseite.

Der schwarze Balken unten, soll die Schlüsselposition widerpiegeln.

Ich habe nun den Grenzwinkel so eingestellt, dass ich den Schlüssel gerade noch so aus dem Schloss ziehen kann,  
der Bolzen aber in Sperrposition bleibt.  
Würde ich weiterdrehen, würde das Schloss schon wieder aufschnappen.

Um den Schlüssel besser rauszubekommen, müsste ich das V leicht im Uhrzeigersinn drehen.  
Wenn ich das tue kriege ich den Schlüssel zwar raus, aber eben den Bolzen nicht mehr in die "Offen" Position bringen.  
Dazu reichen die Backenwinkel nicht, bzw. ich kann den Schlüssel nur auf 12:00 drehen. Er geht nicht ums verrecken  
ein wenig mehr über die 12 hinaus, was notwendig wäre.

Die linke Darstellung ist nicht umsetzbar bei mir.  
Und deshalb vermute ich, dass die Nachfertigungen hier ein Manko haben.

Oder es gibt andere Winkel der Backen.

Grüße  
Michael