W111 Tempomat

Post by “T-Modell” of Apr 18th 2021, 10:18 am

Danke Robert & Guido,

es gibt sicherlich viele Wege zum Ziel.

guido: der Seilzug muß schon sehr robust sein (die Lösung von Dakota Engineering verwendet das auch); die Rückholfeder(n) des Gasgestänges haben ordentlich Zug ... das klappt aber sicher.

Das Stellglied und das Steuergerät gibt's übrigens noch neu, beides um die 800 EUR; war mir zu teuer. Es gibt immer wieder verrottete Stellglieder zwischen 50 und 100 EUR; man kann die wieder herrichten, neue Kohlen, neue Verkabelung. Ist nur ein bißchen tricky, die zu zerlegen und NICHTS dabei kaputtzumachen. Leider sind innen einige Plastikpinökel verschweißt, die muß man zerstören, um an die Platine ranzukommen. Ändert aber nix an der Funktion.

Beste Grüße

Thomas

P. S.: So sah das Stellglied nach dem Kauf aus: