

Überwinterung

Post by "Flossenrot" of Apr 17th 2021, 4:04 pm

Hallo Marc, hallo Tom,

Danke für die Tips.

Vergaser hatte ich noch nicht untersucht.

Die Ballpumpe habe ich auch, interessanterweise hilft das auch nicht, also selbst wenn ich den Sprit vorpumpe bis zur Pumpe , mag der Motor nicht anspringen.

Erst wenn ich den Kannister auf die Batterie stelle, den Schlauch der Pumpe direkt in den Kannister hänge springt er sehr zügig ohne Murren an. Dann umstöpseln auf die Tankleitung, Motor läuft dann einwandfrei weiter, im kleinen Filter vor der Pumpe sprudelt munter der Sprit.

Mittwoch nach vier Tagen Standzeit sprang er brav an, wenn auch etwas unwillig mit etwas Orgeln.

An ein Rückschlagventil hatte ich auch schon gedacht, aber befürchtet dass ich dadurch den Ansaugwiderstand noch weiter erhöhe. Die Ansaugleistung der Pumpe ist jedenfalls extrem schwach (wie gesagt , keine 20 mbar, wenn Luft drin ist). Da aber das Vorpumpen nicht hilft, kann es tatsächlich auch an den Vergasern (dann aber an beiden ?) liegen.

Werde mal dann mit dem Rückschlagventil weitermachen, und parallel mal prüfen, ob die Leitung irgendwo einen Riss hat.

Gruß Uli