

Was soll das mit der Klimatisierungsautomatik?

Post by "Volker450SL" of Apr 17th 2021, 2:37 pm

Hallo Uli,

dann muss Hagens Frau halt das ostasiatische Tempeldach fahren. Dem Hagen daneben wird dabei aus Angst ums Auto wahrscheinlich eh schnell warm und er kann die Heizung auf der Beifahrerseite ausschalten. 😊

Hagen: Das ist die Lösung für den W126. Du installierst ein Duoventil. Das für die Fahrerseite beaufschlagst Du mit Masse (=ZU) und dann kann Deine Frau wunderbar die Temperatur für sich regeln. 👍