

W180/220S Montage Türschloss Fahrer- und Beifahrerseite

Post by "RoterBaron" of Apr 16th 2021, 6:01 pm

Hallo Michael,

ja, das Prinzip ist mir schon klar.

Aber:

1. Wenn da eine Feder sein sollte, dann wäre diese lediglich zur Bequemlichkeit. Ich kann das Rückstellen auch mit dem Schlüssel machen. Die Feder sähe ich nicht als relevant an.
2. Ich sehe im Teile Katalog keine Feder zum rückstellen. Die Feder die ich sehe ist lediglich für den Druckknopf, damit der wieder rauskommt, nicht für die Rückstellung des Zylinders oder der Backen.
3. Ich habe es jetzt halbwegs hinggebracht.

Folgender ursächlicher Denkfehler:

Den Schlüssel kann man zwar um 180 Grad drehen, das ist aber irrelevant.

Man muss das V bei Stellung "Offen" nach oben stellen.

Dann kann man zusperren und aufsperrern.

Aber:

Und das liegt entweder an meinem Schließzylinder oder wirklich an minimalen Winkeln, die man da Spielraum hat.

Wenn zugesperrt ist, geht der Schlüssel in der waagrechten Position nicht mehr raus. Soll wohl so sein.

Man muss ihn wieder zurückdrehen in die Senkrechte.

Aber: und hier kommen die minimalen Winkel Spielraum ins Spiel.

Auch beim zurückdrehen bleibt der Schlüssel in einer 12:30/13:00 Position stehen, wo man ihn nicht rausbekommt.

Ich habe nicht jetzt sukzessive an die Position hingearbeitet, wo der Schlüssel gerade noch so

rausgeht, aber noch nicht wieder
aufsperrt.

Das ist ein ganz schönes gepfriemle.

Vielleicht liegt das an meinem Schließzylinder, dass der da etwas bockig ist mit dem Schlüssel wieder loslassen.

Deshalb habe ich das einfach nicht kapiert wie das funktionieren soll. Ich glaube mehr als 2 oder 3 Grad hat man da nicht als Spiel und die sind mit dem gekontere nicht einfach einzustellen, da sich ständig das V (die Backen) mitdrehen.

Verdammte Hacke, was für eine Ka...e 😄.

So lass ich das jetzt mal.

Jetzt versuche ich mich an der anderen Seite.

Danke auf alle Fälle.

Viele Grüße
Michael