

Was soll das mit der Klimatisierungsautomatik?

Post by "Volker450SL" of Apr 16th 2021, 4:14 pm

Hallo Hagen,

abhängig von VorMOPF / MOPF hast Du unterschiedliche Elektronik. Das Duoventil sitzt im W126 ganz bescheiden zwischen den Wänden, man kommt kaum an die Schläuche. Das Monoventil hat wegen des doppelseitigen Heizungskastens auch 2 gabelförmige Anschlüsse an den Heizungskasten. Die Schläuche kommen dann halt aufs Duoventil.

Die Elektronik ist beim VorMOPF ein Temperaturregler, ein elektromechanisches Bedienteil, ein Gebläseregler und ein Klimakompressor Steuergerät. Der Temperaturregler steuert zusammen mit dem Bedienteil die Klappen und da ist aus das Wählrad dran.

Beim MOPF ist Bedienteil und Regler eines und digital.

Die Klappen müsstest Du ja jetzt je nach Seite und gewählter Temperatur separat ansteuern. Die Temperatursensoren sind dagegen nur einmal vorhanden. Da müsstest Du den für Luftaustritt am Heizungskasten verdoppeln. Dann noch wie bei chinesischen Taxis eine Zwischenwand zwischen Dich und Deine Holde bauen, damit sich deren heiße und Deine kalte Luft nicht vermengen. Das hilft auch ungemein, wenn sie Dich nicht riechen kann / soll. 🍷. Dann kannst Du auch separate Innenraumtemperaturen messen.

Die Sorgen der Klimaautomatik mit nur einer Temperaturregelung habe ich im W126 VorMOPF nicht, der hat eine manuelle Klimaanlage. Ich habe mich mit all dem wegen eines 107 Heizungs Workshops auseinander gesetzt.

Deine Umrüstung wird ein größeres Projekt mit Elektronik und Holzverkleidung. Aber leichter als der Umbau der Klimaautomatik Serie 1 im W116 auf normale Klimaanlage. Der Heizungskasten kann drin bleiben.