

Bremsen entlüften im Einmannverfahren - was taugt?

Post by "TomB" of Apr 16th 2021, 3:34 pm

Hallo Beule,

ich finde es gerade nicht wieder aber im Prinzip ist es so wie Hagen beschrieben hat. Wichtig ist es, das Ventil nicht zu weit zu öffnen und der Entlüftungsschlauch muss in Bremsflüssigkeit hängen, damit er nicht leerlaufen kann wie weiter oben beschrieben.

Ich habe mir zu Beginn meiner Schrauber"karriere", also vor 25 Jahren, mal ein leeres Schraubglas mit lecker Bockwurst genommen, den Inhalt aufgemampft und dann in den Deckel zwei Löcher im Durchmesser des Entlüftungsschlauches gemacht. In das eine Loch kam ein kurzes Stück Schlauch zur Entlüftung des Glases und in das andere eben der Entlüftungsschlauch. Vor Beginn der Arbeiten sollte schon etwas Bremsflüssigkeit im Glas sein. Man kann so auch immer schön sehen, ob noch Blasen kommen die dann in der Flüssigkeit aufsteigen. Hat bisher immer einwandfrei funktioniert, bis auf einen Fall, da bekam ich die Luft nicht raus, das war hinten bei meinem 124er T.

Grüße

Tom