

# Was soll das mit der Klimatisierungsautomatik?

Post by "Volker450SL" of Apr 16th 2021, 1:05 pm

Hallo,

das mit der Klimaautomatik Serie 1 mit dem Regulierventil hatte ich ja schon beschrieben. Es hätte dann 2 Regulierventile gebraucht.

In der getakteten Heizung ab 81 wird auch der Durchfluss durch den Wärmetauscher gesteuert. Dazu gibt es das Duoventil für die Heizmatik und das Monoventil für die Klimaautomatik. Beim 107 unterscheidet sich der Wärmetauscher in einteilig oder zweigeteilt, beim W126 ist er immer zweiteilig.

Man könnte also die Klimaautomatik im W126 relativ einfach auf Duoventil durch Änderung der Verschlauchung und das Duoventil der Heizmatik umstellen. Dann fängt aber das Problem mit der Elektronik an. Die der Klimaautomatik ist komplexer und nur ein-kanalig ausgelegt. Neben der Temperaturregelung werden in der Klimaautomatik ja auch Gebläse und Klappen angesteuert.