

Kraftstofftank sanieren beim W111 Coupe

Post by "jag_ev12" of Apr 15th 2021, 5:58 pm

Hallo,

[Gerd](#)

Wenn der JP Classic Line Tank von Ralph wirklich ein Vergasertank (ohne Schwalltopf) ist, dann möchte ich natürlich mit der Spritversorgung in vielleicht scharf gefahrenen Kurven oder bei wenig Sprit im Tank später keine Probleme bekommen, oder besser gesagt mein Motor. Die AMS Version im VDH Bestand habe ich gesehen, wäre sicher die bessere Lösung.

@Bos'n

eine Tanksaierung wäre natürlich die Alternative zum neuen AMS Tank, aber diese Arbeit will ich mir selbst nicht antun. Im letzten Jahr habe ich meinen Luftvorratsbehälter mit der kompletten KREEM Prozedur gereinigt, entrostet und konserviert, das hat mir gereicht.

Letztens habe ich [diese Webseite](#) gefunden witti-tanksanierung.de

<http://www.witti-tanksanierung.de/index.html>

Habe dann auch mit Herrn Wittl über ein Tankrestaurierung gesprochen, hört sich alles pragmatisch und plausibel an was er da so macht, preislich wahrscheinlich teurer als ein neuer Tank.

Werde mir beide Optionen noch mal überlegen.

Danke für eure Tipps.

