

Kraftstofftank sanieren beim W111 Coupe

Post by "Gerd.Batke" of Apr 15th 2021, 4:26 pm

Hallo Ulli,

ich denke, Ralf's Anmerkung bezog sich darauf, dass er (glaube ich) einen - als Nachbau von JP Classic Line zu ca. 300.-€ (EAN Nr. 5710412511753) recht günstig erhältlichen - Vergasertank (ohne Schwalltopf) gekauft & in sein (Einspritzer-) Coupe eingebaut hat.

Dies könnte evtl. bzgl. der Spritversorgung in scharf gefahrenen Kurven kritisch werden - wenn man den Tank weit leer fährt.

Wer dieses Szenario bei seinem Einspritzer-Fzg. vermeiden möchte, der müsste dann ggf. vielleicht doch ein wenig drauflegen und die AMS-Nachbau Version *mit Schwalltopf* kaufen (475.-€ oder so !?).

Beide Versionen sind/waren beim VdH in der 82l Ausführung für W108/110/111erhältlich; einfach mal bei den Neuteilen nach "Kraftstoffbehälter" suchen.

Gruß,

Gerd