Was soll das mit der Klimatisierungsautomatik?

Post by "Insulaner" of Apr 14th 2021, 8:19 pm

Hallo Edgar,

die Hebel sind ja Steller, so wie bei der Klimaanlage wohl auch; d.h. der Fahrer schließt den Regelkreis.

Die Klimatisierungsautomatik regelt wohl die Temperatur selber; also unabhängig von der Außenlufttemperatur stimmt die Temperatur innen immer und das funktioniert auch perfekt.

Aber warum hat man die Fahrer / Beifahrer Trennung aufgehoben? War das Teil schon so kompliziert dass es dafür nicht mehr gereicht hat? Ich habe mal von einem Jaguar gelesen wo man sogar auf jedem Platz die Temperatur getrennt einstellen konnte (auch hinten) und sie waren stolz drauf 8 Grad (oder sogar mehr) Temperaturunterschied zwischen den Plätzen noch regeln zu können.

Die Testfahrer die ich im Raum Böblingen immer gesehen hatte waren immer alleine im Auto, vielleicht ist es denen nie aufgefallen dass ein Beifahrer es vielleicht wärmer oder kälter haben möchte 😊 .

Viele Grüße,

Hagen

.