

Neues w111 Cabrio

Post by "Olof K" of Apr 14th 2021, 9:44 am

Moin Paul,

da hast Du recht. Sind ja keine Immobilien sondern Automobile.

Kennst ja mein Coupe, der hat vor dem Kauf auch mehr gestanden und wurde vom Hausmeister halt alle 2 Jahre zur MFK gebracht. Da sahen manche Gummiteile beim Kauf auch noch super aus. Nach 1000 km sind die dann aber zusammengesackt und waren unbrauchbar... Aber Inspektion ist halt meist easy gegenüber Restauration...

Ralf hat ja oben geschrieben, dass es ne grooossee Inspektion aller Vortriebs- und Sicherheitsrelevanter Teile macht und da sind so Bremsdinger zwar Erfahrungstechnisch interessant aber nicht wirklich relevant, da nach den Coupeerfahrungen vermutlich beherrschbar und dann ja auch gemacht. Und vieles ist ja auch schon gemacht worden bzw. gut so dass ich mir da eigentlich keine Sorgen mache, dass auch beim Neuen das Murmeltier grüsst. Der bessere Wagen ist meist der günstigere Kauf. Es sei denn man macht eh ALLLES neu und dann muss man halt mit so Listen leben wollen, wie sie weiter vorne besprochen wurden... Wäre aber nicht mein Weg.

Meint Olof