

Neues w111 Cabrio

Post by "Gerd.Batke" of Apr 13th 2021, 8:58 pm

Hallo Ralf,

wenn die Kiste lange gestanden hat, ist das Wahrscheinlichkeit für eine hängende Bremse recht hoch.

Einfach mal aufbocken und schauen, ob sich das Rad drehen lässt.

Falls nein, dann hängt vermutlich der Sattel - entweder sind die Bremsbeläge im Schacht "festgerostet" / verklemmt (einfach ausbauen, säubern & Bremsbelagpaste an die Gleitflächen) oder die Kolben hängen (Bremszange raus, Kolben ausblasen/-pressen, Bremskolben & -zylinder säubern, neuen Dichtsatz rein).

Häufig leider Letzteres.

Falls das Rad aber freigängig ist, dann mal jemand im aufgebockten Zustand kurz kräftig auf die Bremse treten lassen und direkt danach erneut die Freigängigkeit prüfen.

Hängt die Bremse jetzt (und ist wenige Minuten später wieder frei), dann ist es wahrscheinlich ein zugequollener Bremsschlauch.

Den "Bremsschlauch-Verdacht" kann man dann erhärten, indem man im "Bremse fest" Zustand den Entlüfternippel an der Bremszange öffnet oder den Bremsschlauch am Sattel löst. (Vor der nächsten Fahrt dann das Entlüften nicht vergessen...)

Gruß,

Gerd