

# Neues w111 Cabrio

Post by "rgswa" of Apr 13th 2021, 8:27 pm

Hallo zusammen, es hat geklappt!

Erst hab ich die Lichtmaschine gelöst und gelernt, dass man immer besser vorher den Strom vom System nimmt. Irgendwo liegt da wohl der Kontakt für den Anlasser... Mensch hat das gefunkt. Irgendwie hatte ich das schwieriger in Erinnerung als ich die Wasserpumpe getauscht habe. Aber das ging gut und relativ schnell. Der alte Keilriemen war ein 9x835 und der neue ein 10x835.

Probleme hab ich mir bei der Servopumpe gemacht. Erst den Spanner gelöst und dann die SW 17 vorne und die SW 14 hinten gelöst, aber nichts bewegt sich, nicht mit Hebel, nicht mit biegen und brechen. Also hab ich mir die Anleitung von HaWa und richtig: Da stand vorne zwei SW 17 und Bodenturnen. Und siehe da, von unten war noch eine 17er die man im unter dem Auto liegen gut erreichen konnte. Also beide Keilreimen erneuert und wieder gespannt. Läuft wieder Prima.

Wieder einmal gelernt: Mach was Hawa sagt! Besten Dank!

Allerdings fing auf dem Rückweg das linke Hinterrad fürchterlich an zu quitschen. Entweder hängt die Bremse, oder das Radlager ist hinüber. Mist ich hatte gehofft, diesmal rutsche ich nicht von Problem zu Problem...

Besten Dank für die Hilfe!

BG Ralf