

# W124: Ventildeckel M102

**Post by "Pedram" of Apr 12th 2021, 3:01 pm**

Also ich habe etwas länger gebraucht aber inzwischen habe ich den Ölabscheider abgeschraubt und den Ventildeckel chemisch entlacken lassen (bzw. ist noch in Bearbeitung bei einer Firma)

Mein Plan war, den Ölabscheider gegen neu zu ersetzen. Doch heute habe ich das Teil abholen wollen und habe dort festgestellt, dass es das falsche Teil ist. Ölabscheider für Niveauregulierung ist wohl lieferbar, aber für mich ohne Niveauregulierung doch nicht. Bei meinem M102 ist der Ölabscheider ein Kunststoffteil mit Gummidichtring.

Jetzt muss ich wohl den alten reinigen und wieder verwenden, aber mein Problem ist der zerrissene Gummidichtring!

Frage 1)

Kann man im Motordeckel für den Ölabscheider anstatt Gummidichtring, einfach 2K Gummidichtmasse nehmen?

Ich werde dann den Ventildeckel nach dem Entlacken schwarz lackieren. Habe Motorlack (Temperaturfest) geholt.

Ich meine der Ventildeckel war original auch Innenseite lackiert!

Frage 2)

Gibt es was zu beachten oder kann ich Innenseite auch wie Außen lackieren? Oder lieber unlackiert lassen?

Grüße