

Bremsen entlüften im Einmannverfahren - was taugt?

Post by "Nichtschwimmer" of Apr 12th 2021, 10:50 am

Moin,

verschiedene Oldtimer von Mercedes, Jaguar, Triumph, BMW und immer Einmann-Entlüftung. Meine Erfahrung: Saugen finde ich suboptimal. Mit Druck arbeiten ist wesentlich besser. Ich habe ein Druckentlüftungsgerät, das funktioniert aber nur beim 107er. Bei den anderen Fahrzeugen Probleme mit dem Adapter. Also habe ich mir aus einem alten Fahrradschlauch selbst was gebastelt. Der Schlauch wird durchgeschnitten, eine Seite zugeknotet und die andere über den Bremsflüssigkeitsbehälter gestülpt und mit einer Schlauchschelle gesichert. Man kann mit der Fahrradpumpe oder dem Kompressor über das Ventil Druck draufgeben. 0,5 bis 1 Bar sind ausreichend.

Damit man während der Druckentlüftung nicht Bremsflüssigkeit nachfüllen und den Schlauch ab- und dranfummeln muss, sauge ich zuerst einiges an Bremsflüssigkeit durch. Den letzten Rest zur perfekten und kontrollierten Entlüftung mache ich mit dem Schlauch.

Funktioniert sicher, sauber und schnell.

Grüße Udo

