

Neues w111 Cabrio

Post by "HaWa" of Apr 11th 2021, 3:42 pm

Hallo Ralf,

mit etwas Bodenturnen sollte das machbar sein.

Mutter/n SW 10 der Spannschraube lösen,

Hintere Pumpenhalteschraube SW 14

2 Pumpenschrauben SW 17 zwischen Halter und Riemenscheibe lösen.

Pumpe Richtung Motor schieben und Servoriemen abnehmen.

Riemenscheibe von der Kurbelwelle abschrauben wäre auch eine Option wenn nicht immer mindestens eine der 6 Innensechskantschrauben nicht losgeht.

Gruß HaWA