

Neues w111 Cabrio

Post by "Peter 111" of Apr 9th 2021, 1:48 pm

[Quote from rgswa](#)

Einen Ölkühler hat der 250er auch, aber liegend unter der Einsprizzpumpe und nicht stehend neben dem Wasserkühler wie beim M130. Der 220er hat zudem nur vier Kurbelwellenlager und der 250er und 280er haben sieben, was wohl zu einem ruhigeren Motorlauf führt. Der späte 280er hat auch noch eine geänderte Wasserführung und gilt als standfest.

BG Ralf

...aber kleiner und flacher.