

Neues w111 Cabrio

Post by "Bernardo" of Apr 9th 2021, 11:28 am

Soviel ich gelesen habe, sind die frühen 250er vor allem deswegen häufig kaputtgegangen, weil die schneller Öl verbraucht haben, als die damaligen Erstbesitzer es gewohnt waren, nachzusehen. Durch Nachbesserungen bei Material und Toleranzen wurde das Problem entschärft und die späteren 250er waren nicht grundsätzlich schlechter als 220 und 280. Vollgasfest ist keiner der Motoren und angestrengt klingen sie bei Last alle, da hilft nur der 3.5l, der auch hohes Dauertempo verträgt.

Einen subjektiven Unterschied aber zwischen Bis-280 und Ab-280 durfte ich an meinen beiden 280er-108ern, beide mit Automatik erfahren. Die Motor-Getriebekombination beim späten 71er Modell war um einiges harmonischer als der 68er Modell, was nicht nur an der Ruckomatik des 68ers lag. Beide Motoren waren techn. in sehr gutem Zustand.

[Ralf](#)

Sehr schönes Bild des Wagens, wobei ich immer dachte, dass die Mercedeskopfstützen eigentlich "Hasenohren" hiessen, aber da gab es wohl verschiedene Ausführungen, wohl auch Versionen nur für den Fahrersitz und hier sogar seitlich drehbar. Polsterausführung wahrscheinlich "Schäfer gestromt" - sehr hübsch! 👍