

Nutmutterschlüssel 186 589 11 07 00 Nachfertigung

Post by "RoterBaron" of Apr 8th 2021, 2:32 pm

Hi,

mir ist noch nicht klar, ob der Innenvierkant von der Firma gefertigt werden kann, können wir dann ja erfragen. Ich bin davon ausgegangen das der Sechskant außen einfacher und damit billiger zu machen wäre.

Ich würde dann mit einer 27er oder 32 Nuss draufgehen und darauf den Dremomentschlüssel setzen.

Würde ja mit Druckluftschrauber auch gehen.

Für mich wäre das ausreichend.

Aber wie gesagt lasst uns 10 Leute finden und dann frage ich was das mit Innenvierkant oder Außensechskant kosten würde.

Die Frage nach dem K4A kann ich nicht beantworten, da müsstet ihr in Euren Handbüchern nachsehen.

Nach meinem Verständnis ist der Schlüssel für
W105, W108, W110, W111, W113, W120, W121, W128, W180.

Es geht ums festknüpfeln (120Nm) der Nutmutter Getriebeausgang Dreiarmflansch zum Tachoantrieb hin.

Aktuell wären es 5 Interessierte.

K4A keine Ahnung, deshalb habe ich jetzt Hagen und Martin nicht mitgezählt.

Oder bist du auch ohne K4A daran interessiert Hagen?

Viele Grüße

Michael