

Mercedes Ponton Anhängerkupplungen

Post by "carling" of Apr 7th 2021, 1:37 pm

Hallo,

um das ganze mal zusammenzufassen:

Es gibt die lange AHK von ORIS, die wird am Ende der beiden Schenkel am Rahmen mit am Rahmen angeschweissten Laschen verschraubt. Das ist die ORIS B3.

Die AHK von Peka sieht vergleichsweise aus.

Die (zuletzt abgebildete) kurze AHK ist von Westfalia. Sie muss nicht verschweisst werden.

Alle genannten AHK sind für alle Modelle, egal ob 4- oder 6-Zylinder vorgesehen, dito 190 SL.

Es gibt aber unterschiedliche Befestigungssätze, abhängig ob 2- oder 3-teilige Stoßfänger bzw. Schmal-oder Breitreue.

(An der zuletzt abgebildeten AHK fehlen noch die jeweils am Ende leicht abgeknickten 2 Stützen re und li)

Gruß

Carl