

Nockenwellenschaden was muss neu? W116 450 M117

Post by "Mathieu" of Apr 6th 2021, 3:32 pm

Ok Danke HAWA!

Ich denke regelmaessige Oel- und Filterwechsel hilft da Probleme vorzukommen, obwohl da ja keine wirkliche Oeldurchstroemung ist...

Noch eine Frage,

Die Ketten Geleiter/ Gleitschiene gibt es ja noch zu kaufen von Febi/SWAG etc. Aber wie kommt man ueberhaupt an die untere Kettengeleiter? Kann man diese ueberhaupt wechseln ohne den Motor auseinander zu nehmen?

Im Buch steht etwas vom Steuergehusedeckel ausbauen, das ist dann wohl eine umfangreiche Operation, oder?

Heb ueberigens Alle W126 M117 schon die Kunststoff Gleitschiene und Nockenwellenoelversorgung, auch der fruehe M117.961?

Gruesse Mathieu

