

Motor tauschen

Post by "FrankKellewald" of Apr 3rd 2021, 9:42 am

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Frank,

Und was sind denn diese Warzen da vorne dran? Mir wird schlecht... [animated-smileys-puking-07.gif](#)

Meine persönliche Theorie zu den ganzen verhunzten Amiversionen ist dass die da drüben Gesetze eingeführt haben die die europäischen Hersteller zwingen ihre schönen Designs umzubauen so dass sie so hässlich waren das niemand dort drüben die Autos kauft und damit die maroden amerikanischen Hersteller keine Konkurrenz bekommen.

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Lass mal Deine Verschwörungstheorien stecken 😊

Der Hintergrund ist doch, dass dort die Sealed Beam verbaut werden mussten aufgrund gesetzlicher Vorgaben.

Natürlich haben sich dann Design-Ingenieure monatelang Gedanken gemacht und einige hundert Bäume zu Zeichnungspapier verarbeitet und diverse hunderte Kilogramm Graphit wurden verzeichnet.

Das sich ergebende Design der Doppelscheinwerfer ist absolut unerreicht - sozusagen die Krönung des Schaffens der Heckflosse, welches sich dann über die Coupes und Cabrios auf die Braq-Flosse übertragen hat.

Glücklicherweise gibt es heute gute technische Lösungen um diesen optisch außerordentlich gelungenen Frontscheinwerfern auch mehr als ausreichend Licht zu entlocken.

Im Laufe dieses Threads (der doch etwas abgebogen ist), stelle ich mir aktuell die Frage, ob nicht auch am Strichacht die US-SW erheblich besser aussehen und auch technisch die bessere Lösung zu Bilux sind:

img_8859.jpg or type unknown