

W111 Scheibenwischer laufen "asynchron"

Post by "dmichel" of Apr 3rd 2021, 9:21 am

Hallo Uli,

eigentlich ja und dann doch wieder nein ☹☹

Also..., alles was im WHB beschrieben ist, war bis auf den Lüftungskanal klar für mich. Der sieht im WHB einfach anders aus als meiner. Da hast Du mir entschieden geholfen.

Da die Führung der Welle fest auf der Platine vernietet ist, und diese dann mit der Karosserie verschraubt ist, habe ich alles ausgebaut. Mich dann aber entschieden die Niete der Führung zu entfernen, um das Bauteil allein ohne Platine und Gestänge zu haben.

Das konnte ich dann im Schraubstock einspannen, die Welle aus der Führung lösen, säubern, etc.

Auch zum Schweißen ist mir das so jetzt handlicher und ich beschädige nichts anderes. Wenn das dann erledigt ist, wird es neu vernietet und alles wieder verbaut.

Gruß,

David

PS: Nachher ist man immer schlauer... hätte ich vorher gewusst, dass ich die Niete entferne, hätte es vermutlich gereicht, das direkt im Fahrzeug zu machen ohne die gesamte Platine auszubauen.

PPS: Aber nicht schlimm... jetzt konnte ich die Fahrerseite auch direkt neu fetten und reinigen.

PPPS: Habe ich das in einem alten Beitrag (ich glaube von Ralf) richtig verstanden, dass es sich empfiehlt die Kappe unter dem Wischer voll fett zu machen und wieder abschließend so zu montieren? Quasi als Vorrat zur regelmäßigen Schmierung?