Leerlaufproblem 250SE M129.980 Motor

Post by "winfried" of Apr 2nd 2021, 3:20 pm

Nachdem aber scheinbar weder CO Messer noch Blitzlampe verfügbar sind, könnte Gerhard trotzdem das Reguliergestänge vorab einstellen. Das ist nämlich das, wo vorher am ehesten rumgepuscht wird um andere Fehler zu kompensieren. Das kann Gerhard jetzt und sofort selbst ausführen.

Zündzeitpunkt und Schliesswinkel einstellen ist natürlich immer eine Massnahme. Allerdings lief der Motor ja mit dem alten Dehnstoffelement. Deshalb mein Rat vorab, das Reguliergestänge zu prüfen, so wie es auch Maik beschrieben hat.