

# Leerlaufproblem 250SE M129.980 Motor

**Post by "antonius" of Apr 2nd 2021, 10:42 am**

Hi Gerhard, mach mal den Unterdruckschlauch am Verteiler ab. Meiner lief zum Schluss auch ohne besser als mit und wenn wie Martin schreibt deiner eh nur die Spätverstellung hat, dann ging es dabei nur um die Optimierung der Abgaswerte im Leerlauf (Kinderwagenschutz, hat mal jemand gesagt).

Ausserdem musst du mal schauen welche Kuve bei Dir in der ingition eingestellt ist. Die meisten stehen auf D. D greift aber ab 600 Touren in die Kurve, also schon im Leerlauf. 8 erst ab 1200 also nur beim fahren.

Probiers mal. Viel Erfolg

BG Ralf

PS: Du hast aber nach dem ersetzen des Dehnstoffelementes das Gemisch richtig eingestellt? Wenn er vorher auf ein immer offenens DSE eingestellt war, muss er jetzt zu fett sein.