

# Motor tauschen

Post by "Insulaner" of Mar 31st 2021, 4:16 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Ich finde es so auch sehr hübsch - besonders für US Re-Importe.

Ahem... Hüstel... hmmm... na ja...

Hallo Paul,

[Quote from Bernardo](#)

Was mich in dem Zusammenhang mit Ralfs Cabrio interessieren würde ist, welche Automatik an dem 280er hängt. Der Motor scheint ja der neuere und bessere M130 zu sein. Dranhängen müsste aber die alte Automatik, die kleiner baut, denn nur die hat m.E. in die frühen Karossen (Getriebetunnel) der 220/300-Ära gepasst. Andernfalls wäre es ein heftig aufwendiger Werksumbau gewesen.

der Reihensechszylinder hatte glaube ich immer ein kleines Getriebe was beim frühen Tunnel wohl keine Probleme macht. Der Automat am M130 in meinem W108 hat "230SL" auf dem Typenschild stehen und der M127 war ja ein glorifizierter 2,2l. Erst als man bei 8 Zylindern ankam hat man wohl gemerkt dass für ein gewisses Drehmoment wohl auch eine gewisse Baugröße von Nöten ist die dann im Tunnel geklemmt hat.

Viele Grüße,

Hagen

.