

Motor tauschen

Post by "antonius" of Mar 29th 2021, 10:24 pm

[Quote from Gerd.Batke](#)

Hallo Ralf,

wenn ich es auf Deinem Foto vom Zylinderkopf richtig sehe, dann steht dort im Guss nicht einfach nur "280" sondern zumindest "280SE" (oder "280SE/SL").

Wenn der korrekte Kopf auf dem Motor ist (lässt sich z.B. an der Motornr. feststellen), handelt es sich somit nicht um einen frühen M130E Motor (bis Mitte '69), sondern um den standfesteren, späten M130.

Der frühe M130 hat den Thermozeitschalter vorn im separat angeschraubten Fühlergehäuse, der späte M130 hat den Thermozeitschalter hinten direkt im Zylinderkopf.

Zieh' einfach mal die Gummikappe vom "Fühler" ab, dann solltest Du die beiden mit "W" & "G" bezeichneten Schraubanschlüsse des TZS vorfinden.

Gruß,

Gerd

PS:

Tolle Neuerwerbung - Hochkühler mit Armaturenbrille in Holz & 280er Motor ist genau mein Geschmack !

Display More

Hi Gerd, das war angeblich der letzte 280er Austauschmotor den Mercedes ausgeliefert hat. Der läuft auch sehr weich so das ich davon ausgehe, das es der späte ist. ich hatte gehofft, das es so ist.

Eigentlich ist bis auf die Farbe (und die Lampen) wirklich meine Traumkombi. Den Coupe hab ich damals gekauft weil ich ausprobieren wollte ob ich in der Lage bin mich in ganz fremde Welten einzudenken. Da war ein billiger Einsteiger gerade recht. Das Coupe wird trotzdem immer mein Schätzchen bleiben, so viele schöne Momente hatte ich noch nie mit einer Anschaffung.

Das ich mich jetzt an so etwas traue liegt daran, dass ich einfach inzwischen genug Halbwissen zu haben glaube (jaja, ich überschätze mich zuweilen), das es mich einfach reizt. Cabrios fahre ich seit dem ich mir das irgendwie leisten kann (eigentlich schon vorher) . Einen Automatik mit Lenkradschaltung war immer mein Traum. Rotes Leder, Edelholz mit Brille, Platz für den Hund, eine gute Substanz und trotzdem noch genug zum basteln.

Ausserdem mag ich keine Facelifts. Beim Flachkühler passen die Proportionen einfach nicht. Gummis an den Stossstangen, Kopfstützen machen das ganze Design kaputt, und diese Mittelkonsole...

Hier kam einfach alles zusammen!

BG Ralf