

Außenschweller ersetzen / Karosserie Verzug?

Post by "Nichtschwimmer" of Mar 27th 2021, 9:49 am

Moin,

fach- und TÜV-gerecht ist es, die Bleche abzusetzen und Lockpunkt zu schweißen. Statt abzusetzen kann man auch einen Blechstreifen hinterlegen. Die Bleche müssen natürlich press aufeinanderliegen. Mit einer stumpf geschweißten Naht wird die ursprüngliche Festigkeit nicht erreicht. Eine durch aus sinnvolle Vorgabe des TÜVs ist, dass bei Reparaturschweißungen die ursprüngliche Festigkeit mindestens erreicht wird.

Überlappungen sollten nicht verzinkt werden, das die Verzinnungspaste in die Überlappung kommt und zur Korrosion führt. Generell besteht bei Überlappungen Korrosionsgefahr. Deshalb sollte man mit Schweißprimer o.ä. arbeiten oder nachträglich Grundierung in die Überlappung einbringen. Am besten finde ich 2K-Karosseriekleber - nicht zu verwechseln mit Karosseriedichtmasse. Der ist für konstruktive Verklebungen geeignet und punktschweißbar. Man erhält zusätzliche Festigkeit und die Überlappung ist versiegelt.

Grüße Udo