

# W111 220 SEb Coupe - Weisswandreifen

Post by "Peter 111" of Mar 25th 2021, 10:44 pm

[Quote from rgsua](#)

Der Spaltfetisch wurde erst Ende der Neunziger durch Blechanlagen der Zahnärzte begründet. Später brachten spekulierende Gynäkologen ihr Fachwissen mit ein. Seit dem ist es Gesetz im Matching Numbers Club.

Ich habe auch viel Geld gezahlt, damit die Spaltmasse usw. perfekt sind. Matching Numbers ist auch mein Ding.....tja, so ist das, man ist halt so geprägt hier in Deutschland. Andererseits kostet eine schlechte Restaurierung auch viel Geld, da zahle ich lieber mehr für eine gute.....

Mein Cabrio habe ich vor etwa 30 Jahren gekauft und dann 3 Jahre lang restaurieren lassen (müssen), da der Kauf ein Griff ins Klo und der Wagen ein Blender war. Im Verhältnis war die Restaurierung damals natürlich auch viel zu teuer, aber an den Spaltmassen usw. erfreue ich mich noch immer. Alles original, bis auf die Softtopfarbe, die ist hell und war ab Werk schwarz.

Gruss

Peter