

Umbau W116 M117.986 auf M117.960

Post by "ReinerE" of Mar 20th 2021, 12:51 pm

Hallo Florian,

die Einstellung der Mehrmenge an Sprit des 5,6 erfolgt am Warmlaufregler. Dazu später mehr wenn er läuft.

Du brauchst auf jeden Fall die 4 flutigen Krümmer des 5,6 mit den Hosenrohren. Allerdings hat die 5,6 Auspuffanlage im

weiteren Verlauf einen grösseren Querschnitt als die des 4,5. Behalte das mal im Hinterkopf bei etwaigen Erneuerungen.

Ggfs. ein X Rohr und den Enddämpfer des 5,6(falls passend)

Hast Du den kontaktlosen Verteiler? Du hast kein Zündsteuergerät sondern lediglich ein Schaltgerät. Wenn die

Anlage in Ordnung ist würde ich sie beibehalten. Allerdings die Zündanlage des 5,6 wiederverwendbar ausbauen.

In meinem 5,6 C habe ich den E-Tacho gegen einen mech. Tacho aus dem W 116 ersetzt.Ist also tauschbar. Gib mir

bitte mal die Diff. Übersetzung. Ist hinten links unten eingeschlagen. Die letzten 3 Zahlen. Andernfalls die Drehzahl

bei einer X Geschwindigkeit und die Reifengrösse. Dann rechne ich mal.

Du solltest mit dem 5,6 eine Probefahrt machen. Der Motor muss im Leerlauf ruhig laufen und spontan

hochdrehen. Bei ca 60 kmh im 2. Gang voll beschleunigen (trockene Strasse). Die Reifenhaftung (Serie) muss nahe der

Rutschgrenze sein. Das Getriebe soll sauber schalten.

Wie erfolgt ggfs der Transport?

Soweit

Gruss

Reiner