

W211 280 CDI Keilrippenriemen

Post by "Bos´n1006" of Mar 12th 2021, 5:55 pm

Also:

Im letzten Jahr habe ich einen zerfetzten ersetzt.

Großer Austausch incl Lima Inst und Freilauf etc.

Nach 6tkm ging der Myle Riemen kaputt und versaute mir die anstehene Urlaubsfahrt grrrrrr

Dann hielt der Dayco ? halt 20000 tkm....

Nun einen Bosch aufgezoogen,alle Rollen und den Lauf kontrolliert....

Das zeftzte Material macht zwar eher einen miesen Quali-Eindruck...

Aber erschließen will mir das nicht....

Ich ziehe morgen mal einen neuen auf und werde den Lenkeinschlag bedienen und

den Riemen mal mit weißem Edding markieren....vielleicht sieht man was....