

W211 280 CDI Keilrippenriemen

Post by "Bos´n1006" of Mar 11th 2021, 8:24 pm

Hallöle zusammen,

der Keilrippenriemen von der Familienkutsche macht zicken.

Nachdem ich den im letzten Jahr getauscht hatte (incl Umlenk und Spannrollen Satz (Meyele))

ging der nach ca 20tkm kaputt.

Nun hab ich entdeckt das der Rippen etwas über die Kante der Lima-nahen Umlenkrolle lief.

Also eine andere Rolle besorgt, eingebaut und es lief eigentlich Geräuschfrei und sauber.

Nun, nach wenigen KM wieder zerrissen.....

Ich kapiere das nicht.

Die Spannrolle war jetzt echt warm (ist vor der Haustür passiert)

Die Lagerung scheint aber einwandfrei....

Man kann auch nirgend sehen ob der Riemen irgendwo scheuert oder anläuft....

Den Freilauf hatte ich im letzten Jahr auch getauscht....(INA)

Mit dem Lineal habe ich mal die Bündigkeit KW zur Limascheibe geprüft : ÖK

Und nu ?

Hat jmd einen Tip ?

Danke im Vorraus !