

# Motor klappert W180

Post by "Thorsten1303" of Mar 1st 2021, 7:34 pm

Hallo Joachim,

Bevor Du jetzt gleich zerlegst, kann das Geräusch im Motor lokalisiert werden?

Mehr oben, unten, vorne ,hinten?

Danach würde ich bei laufendem Motor einzelne Zünkerzenstecker entfernen (mit Lappen anfassen, oder mit eine isolierten Zange, Achtung Hochspannung)

Sollte es dann bei einem abgeschalteten Zylinder leiser werden, kannst Du den Kettentrieb schon ausschließen.

Der Motor kann auch kurz ohne Keilriemen laufen, dann stehen Generator und Wapu.

Ich hatte mal einen "Klappermotor", da war ein Lager des Generators defekt.

Das Öl kannst Du in einen sauberes, helles Gefäß warm ablassen, und schauen ob sich Fremdkörper oder feine Späne finden lassen.

Gruß

Thorsten