

W111 Motor säuft ab im Leerlauf

Post by "antonius" of Feb 23rd 2021, 10:03 pm

Äh, wer hat denn jetzt das Problem, Sandro oder Hans? Bin gerade etwas überfordert.

Wenn er so sägt weil er zu fett ist, müsste er ruhiger laufen wenn du im über die Leerlauluftschraube am Ansaugbrückenbeipass mehr Luft gibst. Wenn er dann ruhiger läuft, ist es zu viel Sprit und dein Standgas wird dann zu hoch sein. Zu viel Sprit bekommt er entweder durch ein undichtiges Startventil, oder durch eine hängende Regelstange in der Einspritzpumpe oder ein nicht richtig schliessenden Zugmagnet an der Einspritzpumpe. Schliessen die Ventile den richtig?

Aber weil es so schön heisst: Einspritzpumpen gehen nicht kaputt, die stehen kaputt, würde ich auch mal ein Augenmerk auf den Zündzeitpunkt legen, wenn der deutlich daneben ist, fängt er auch bei mir auch so an zu sägen.

Sicherheitshalber würde ich auch mal den ganzen Bereich entlang des Bremskraftverstärkers und der Zuleitung mit Bremsenreiniger einnebeln. Wenn da etwas undicht ist, zieht er da falsch Luft. Wenn er da irgendwo undicht ist, bekommt er zwar zu viel Luft, aber solche Probleme sind tricky.

Ob dein Gasgestänge eventuell falsch eingestellt ist, kannst du auf diesem Video gut prüfen und lernen. Ab min 5:30

Viel Erfolg

Ralf

<https://www.youtube.com/watch?v=XmwXC7j1dqA>