

Erfahrungen R-Klasse W251 und M272

Post by "Flossenmini" of Feb 22nd 2021, 4:50 pm

Hallo zusammen,

Ich habe einen W221 als 350 BT gefahren, jetzt hat ihn der älteste Sohnmann, er hat jetzt 565 tkm mit erstem Motor und 7G Automat. Das einzige , was an der Karre einmal im Jahr kaputt geht ist irgendwas an der Adblu Peripherie. Förderpumpe, Schwimmer, Einspritzventil, alles war schon mal dran. Am besten direkt stilllegen und nur zur HU/ Au wieder anschließen. Das haben sie beim W222 viel besser gemacht, denn auch die Betankung unterhalb des Reserverads war immer ein mittelschwerer Akt, zumal wenn man es aus der Säule tankt, man es alleine kaum hinkommt. Das nervt, aber wenn man nicht 100tkm im Jahr fährt, so wie ich, dann sollte es erträglich sein. Beim 222 ist der Einfüllstutzen dann neben dem des Kraftstoffes, da gehört es hin. Bleibt zuversichtlich, Lg Flossenmini