

Nachbau Metallventile 107 400 0013

Post by "Insulaner" of Feb 17th 2021, 1:59 pm

Hallo HaWa,

das Gummiteil extra macht auf jeden Fall Sinn, das ist eine sehr gute Idee 👍

Nur mit der Kalkulation tue ich mich irgendwie schwer. 1000 Ventile sind sagen wir mal großzügig 3 Euro Material. Dann fallen ein paar Tausend pro Stunde aus der Maschine; sind allerdings 5 Teile; also vielleicht 5 Stunden a 500 Euro / Maschinenstunde. Also 25000 - 3000 - 2500 bleiben 19500 für Rüstzeit, Galvanik (Trommel), Montage (von Hand wohl eher nicht) Materialeinkauf, Verpacken, Versenden, Rechnung schreiben und verbuchen; das sind bei 100 Euro die Stunde deutlich über einen Mannmonat.

Was mich irritiert ist dass kleine Händler ähnliche Metallventile für 2 bis 5 Euro anbieten und der einzige Unterschied Werner Abstandshalter ist der aus dem Vollen gefräst bei 50 Stück nicht mal teuer ist.

Ich denke halt diese Firmen die Hunderttausende produzieren haben einfach an so Kleinaufträgen kein Interesse, wenn dann muss richtig gut verdient werden. Trotzdem unter 1/3 des Mercedespreises der sowieso illusorisch ist. Vielleicht verkaufen die ja nicht mal 400 Stück in 10 Jahren.

Also bevor ich den Krokogatorpreis bezahle und der vdh erst mal 30k vorstrecken muss greife ich lieber zum Flachsenker und ebne den Dichtbereich etwas ein und installiere Werners Lösung. Aber ich denke viele werden bereit sein 30 Euro für ein 100% originales Teil zu bezahlen. Im Vergleich zu 82 Euro sieht das halt richtig günstig aus.

Viele Grüße,

Hagen

.