

W109 Scheunenfund (26 Jahre Standzeit) Hilfe wird erbeten

Post by "lesroutiers" of Feb 10th 2021, 12:48 pm

Hallo zusammen, es macht Laune, hier die Coronazeiten zu überbrücken, wenn ich grade nicht auf den Münchener Dächern arbeite oder in der Garage beim Schrauben bin! Ich bin übrigens schon länger am Lesen, schreibe Euch aber nun mal meine "Keep- on- moving" Neujahrswünsche und stelle mich anbei mal persönlich vor: Zum Thema passend war ich nicht anders als Levin, im 18- ten Lebensjahr konnte ich eine Victoria von Zweirad Union durch einen Mitschüler in bedenklichem Zustand quasi geschenkt bekommen. Dann folgten als Hobbyrestaurator (Fahrräder) die Totalkur im Hobbykeller meiner Eltern, um nachher ein doch gut taugliches und optisch ansprechendes Gerät auf die Beine zu stellen. Paar Jahre späterfolgte ein grottiger Zustands- Ford Taunus. Estmal ein Schweißgerät vom Baumarkt und fing mit dem Kotflügel an. Die Motivation hielt einen Sommer lang, um letztendlich eine Ausbildung zum Karosseriebauer zu absolvieren. Danach folgte noch ein 200D aus der /8- er Fraktion in minimal besserem Zustand, was während der Ausbildungszeit in Münchener Platzproblematik mit einem jähen Ende ohne Abschluss zum Unvollendeten führte. Zwischendrin kam aber wirklich was Gutes zu Stande: Eine Zündapp Bella, mit allem Drum und Dran, Verchromen div. Teile, von 6 auf 12 V Elektrifizierung, Lackur und viel Spaß im kühlen Grunde des Mehrfamilienhaus- Kellerraumes. Und 20012 dann die "Neuanschaffung" W110, 190D, der mir beim Hängertransport auf der Autobahn mit bedenklichen Spurrillen bei Wiesbaden umkippte.

Also erstmal wieder Pause. Und Finanzlage aufbessern, um bei einem Abstecher in Spöck bei Matthias einen 200D dgl. Baureihe zu erwerben- übrigens sehr entgegenkommend und schrauberfreundlich in jeder Beziehung, die Flossenlandfraktion!!! Nun denn, das Werk ist nun quasi vollendet, hier und da müssen halt die üblichen HBZ oder T51 ausgetauscht werden, die Holzinventarkuren für Nichtpuristen sowie Teppiche und musikalische Neuzugänge kunstvoll versteckt, der Wagen mit vorderer Sitzbank ohne verstellbarer Rückenlehne auf Liegemodus umgestaltet und Dachgepäckträger sowie andere zeitgemäße Assecoires restauriert und verbaut werden. Irgendwie ist das eine Passion in dieser Zeit, um sie sich sinnvoll zu vertreiben 😊 Tja, Das waren mal ein paar Worte an die Benzkulturfreunde, haltet die Zeit gut durch und alles, seid begrüßt, Carsten



<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/17496-w109-scheunenfund-26-jahre-standzeit-hilfe-wird-erbeten/&postID=194441#post194441>