

Wer restauriert am längsten?

Post by "Pagoden-Ulli" of Feb 7th 2021, 1:11 pm

Also ich schaue auch immer mal wieder, was mobile.de so hergibt. Aber dann siegt ob der Erinnerung an Zeit- und Geldaufwand bei der Restaurierung die Vernunft. Und wenn erstmal wieder ein würdiger Ersatz für den geklauten 230 SL da ist, ist der Fuhrpark mit einem offenen und einem geschlossenen Benz eigentlich wieder ausreichend und passend. Da bleibt auch so noch genug zu tun. Erhaltungsschrauben halt. Dafür gibt's mehr Zeit zum fahren. Das war zumindest bei mir neben dem Spaß am schrauben immer auch das klare Ziel der Arbeit.

Gruß

Ulli