

Umbau W116 M117.986 auf M117.960

Post by "Piranha" of Feb 5th 2021, 9:10 pm

Ja, ganz ehrlich hat's mir der M117.960 angetan. Ich hatte immer schon seit meinen 107er Erfahrungen einen solchen in einen W116 swappen wollen. Somit ist die Hürde die Wandlerglocke, welche ich irgendwo beziehen müsste, dann auch die Frage, passt in die 5.0-Wandlerglocke auch nur der Wandler des 107er oder geht der Wandler aus dem 450er auch hinein? Weiß jemand die Teilenummer dieser Wandlerglocke? Und schlussendlich muss das ganze noch an den Unterboden, d.h. die Verschraubungspositionen müssen fluchten. Ist der eine Strang länger wie der andere? Da weiß ich nicht, ob das 1:1 in der Länge ist, 107er zu 116er?

Sollte es mit dem .960 nicht klappen: Die Alternativen sind dann immer noch der M117.965 oder .968 aus dem C126 SEC/W126SEL. Da wird es nicht mehr viele geben, wie auch die .960er. Unbekannt ist mir, ob man auch die gleiche Leistungsausbeute erreicht, wenn man die hochverdichteten 500/560 Motoren jeweils ohne KE-Jet betreibt, sondern nur mit K-Jet? Und arbeitet der alte bestehende MT mit diesen Motoren, Schnittstellenkomponenten wie Krümmer etc. müssen für den 116er ebenso berücksichtigt werden?

Nein aufgeben nicht, ist zu spannend und die 116/107er sind die einzig sinnvolle V8 Legende für mich aus den 70ern.

Grüsse,

Florian