

Gebläse-Ventilator im Heizungskasten der Heckflossen W110/W111

Post by "T-Modell" of Jan 30th 2021, 4:37 pm

Hallo Volker,

Kompliment, das Flügelrad schaut gut aus! Aus meiner Erfahrung kann ich Dir noch Tipps geben, kannst sie aber auch gerne in die Tonne tun 😊

Ich würde die Support-Struktur viel gröber wählen, das spart Zeit und Material. Linien oder normale Rechtecke sind für solche Zwecke i. d. R. ausreichend. Für so ein Flügelrad würde ich das Mittelteil und die Flügel selbst separat drucken und entsprechende Schlitz im Mittelteil vorsehen. Das hätte den Vorteil, daß a) die mechanische Stabilität Mittelteil/Flügelrad bei 2K-Kleber (ich nehme immer Uhu Endfest) noch höher ist und b) könntest Du - unter Einsparung von Material und Druckzeit - die Flügel separat drucken, z. B. senkrecht (mit entsprechendem Brim natürlich).

Bei mir ging ja der Motor selbst hops, da durch die Lüftungsschlitze was reingefallen war, was den Motor verklemmt hat. Daher wohl auch die Beschädigungen bei den zwei originalen Flügelrädern; da war der Motor stärker.

Thomas